

OH 8001

SUPPORT ETRIERS DE FREINS PL HGV BRAKE CALIPER SUPPORT



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

DESCRIPTION

Spécialement conçu pour le démontage ou le changement des étriers de freins, bagues et tambours sur les poids lourds, autobus et véhicules industriels.

Réduit jusqu'à 70% le temps de travail.

Limite les risques d'accidents (blessure au dos, chute de l'étrier sur les pieds...etc).

Prise étrier 4 positions :

- 1' (12h)
- 2' (10h/2h)
- 3' (9h/3h)
- 4' (Spécifique avec la pignone de déport pour Mercedes).

Caractéristiques :

- course : 200mm
- 4 roues pivotantes dont 2 freinées
- dimensions : 470x250x700mm
- poids : 35Kg

Pour une opération optimale, la méthodologie conseillée (ex. : remplacement disque) :

- 1- utilisation du support étriers OH 8001 pour garder la position initiale
- 2- utilisation du support moyeux/étriers OH 8010 pour extraire l'ensemble
- 3- utilisation éventuelle de l'extracteur de disque par vérin OH 8012 dans un cas de force majeure

Specially designed for dismantling or changing brake calipers, bushings and drums on trucks, buses and industrial vehicles.

Reduces working time by up to 70%.

Limits the risk of accidents (back injury, fall of the stirrup on the feet... etc).

4 positions caliper grip:

- 1' (12h)
- 2' (10h/2h)
- 3' (9h/3h)
- 4' (Specific with the offset rod for Mercedes).

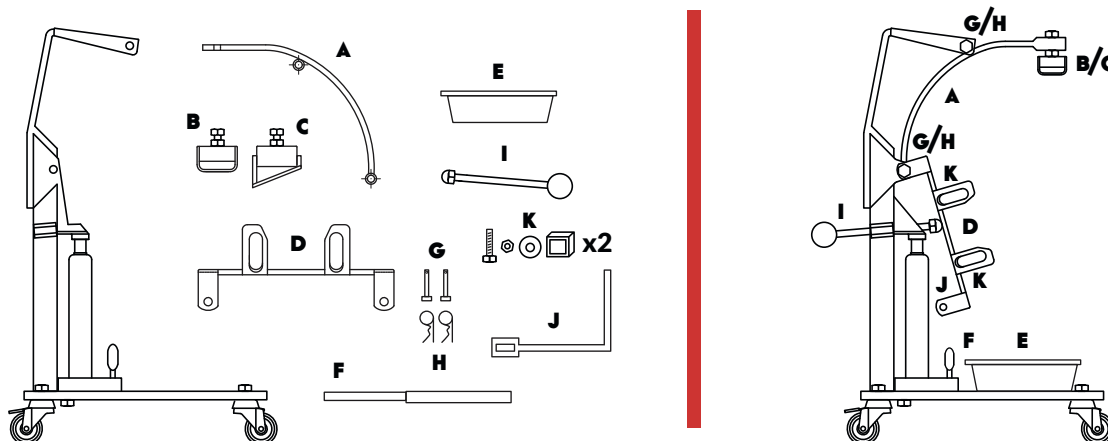
Specifications:

- stroke: 200mm
- 4 swivelling wheels, 2 of which are braked
- dimensions: 470x250x700mm
- weight: 35Kg

For optimal operation, the recommended methodology is (ex.: disk replacement):

- 1- use of the OH 8001 brake caliper support to maintain the initial position
- 2- use of the OH 8010 hub/caliper support to extract the assembly
- 3- possible use of the OH 8012 disc extractor by cylinder in a case of force majeure

COMPOSITION



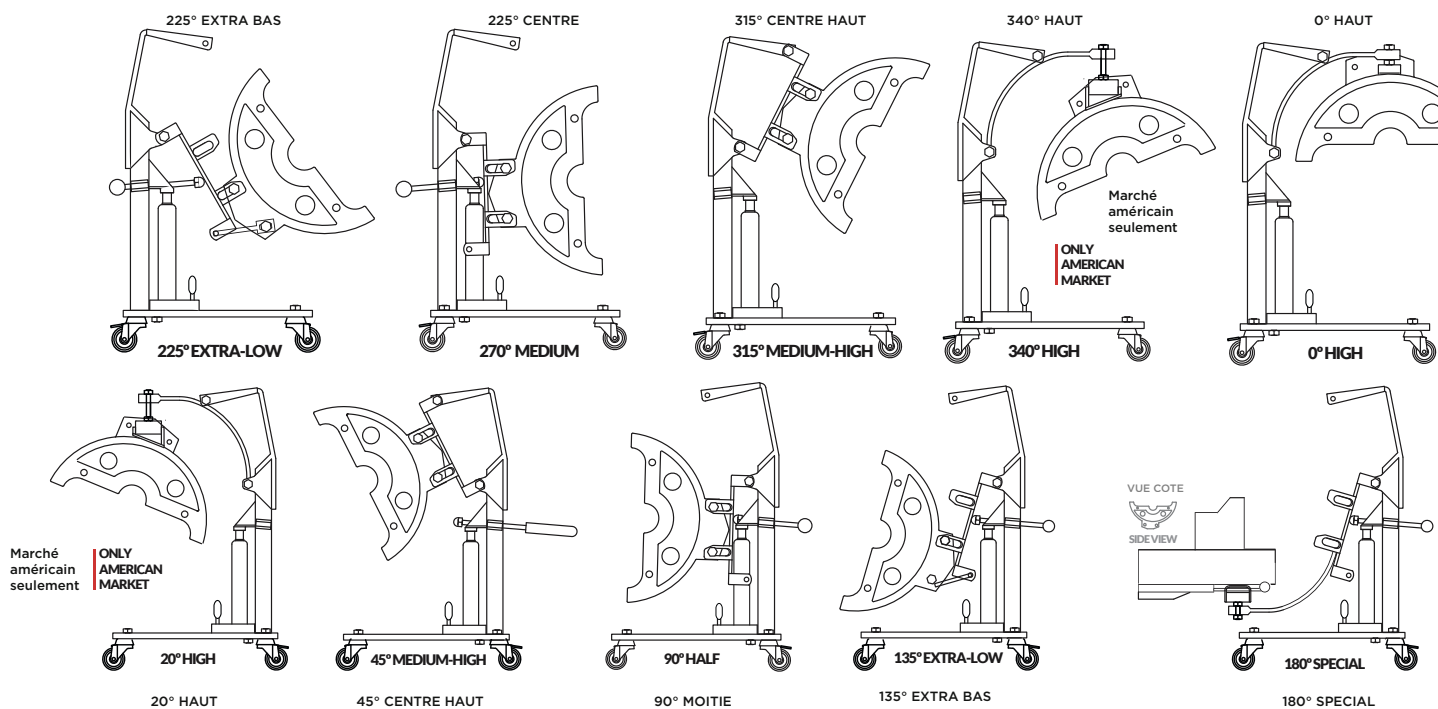
- A : ARC DE FIXATION / FASTENING ARCH
 B : SUPPORT DE SUSPENSION / HANGING BRACKET
 C : SUPPORT DE SUSPENSION DAF/PACCAR / HANGING BRACKET DAF/PACCAR
 D : PLAQUE DE FIXATION DE L'ÉTRIER / CALIPER FASTENING PLATE
 E : PLATEAU MAGNETIQUE / MAGNETIZED TRAY
 F : BARRE DE LEVAGE / LIFT JACK BAR
 G : BOULONS / BOLTS
 H : CLIP DE SÉCURITÉ / SAFETY CLIP
 I : CONTRÔLEUR D'INCLINAISON / INCLINE CONTROLLER
 J : ADAPTATEUR REMORQUE/MERCEDES / TRAILER/MERCEDES ADAPTOR
 K : VIS, RONDELLES, TUBE D'ESPACEMENT, ÉCROU / SCREWS, WASHERS, SPACE PIPE, NUT

Flasher pour
voir la vidéo !

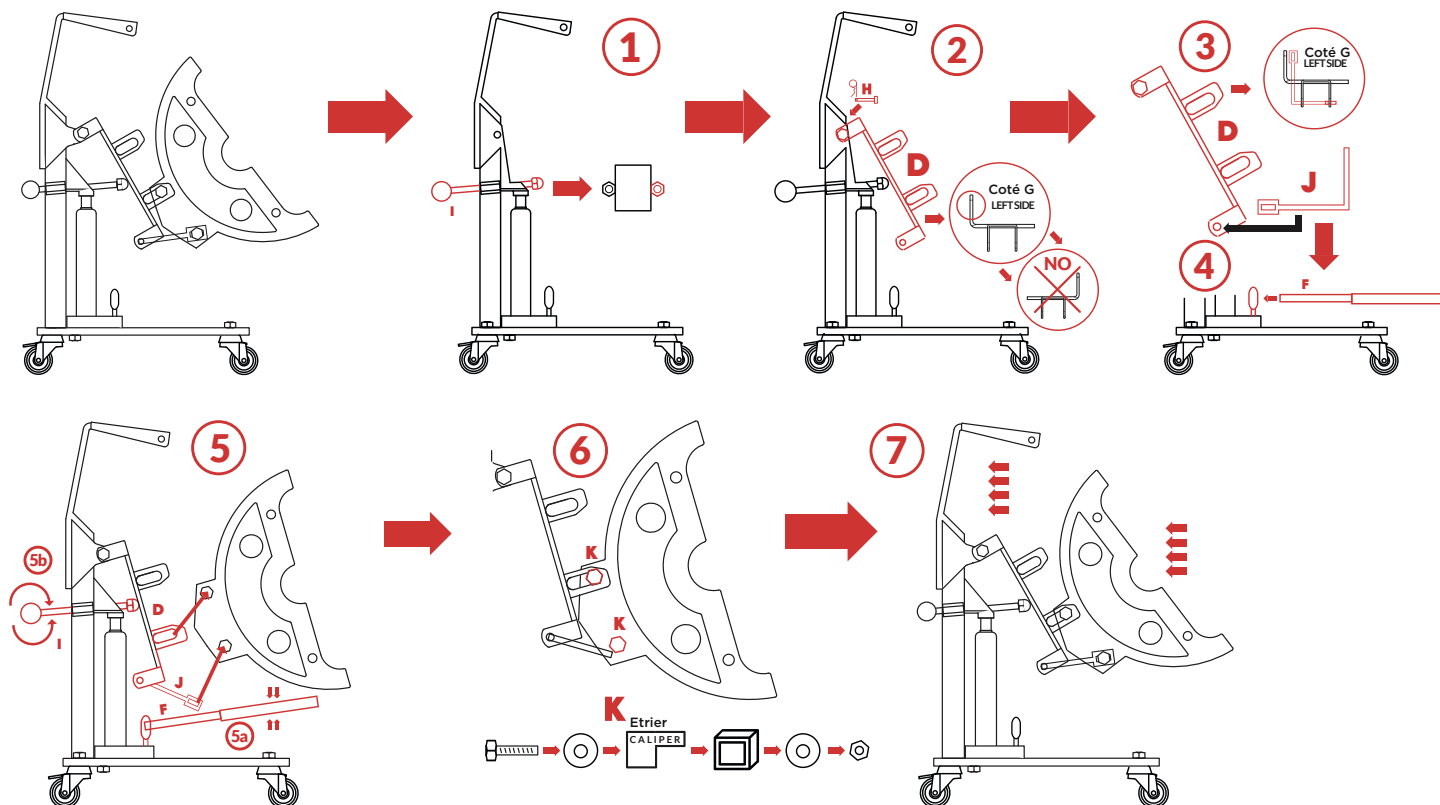


Flash to watch
the vidéo !

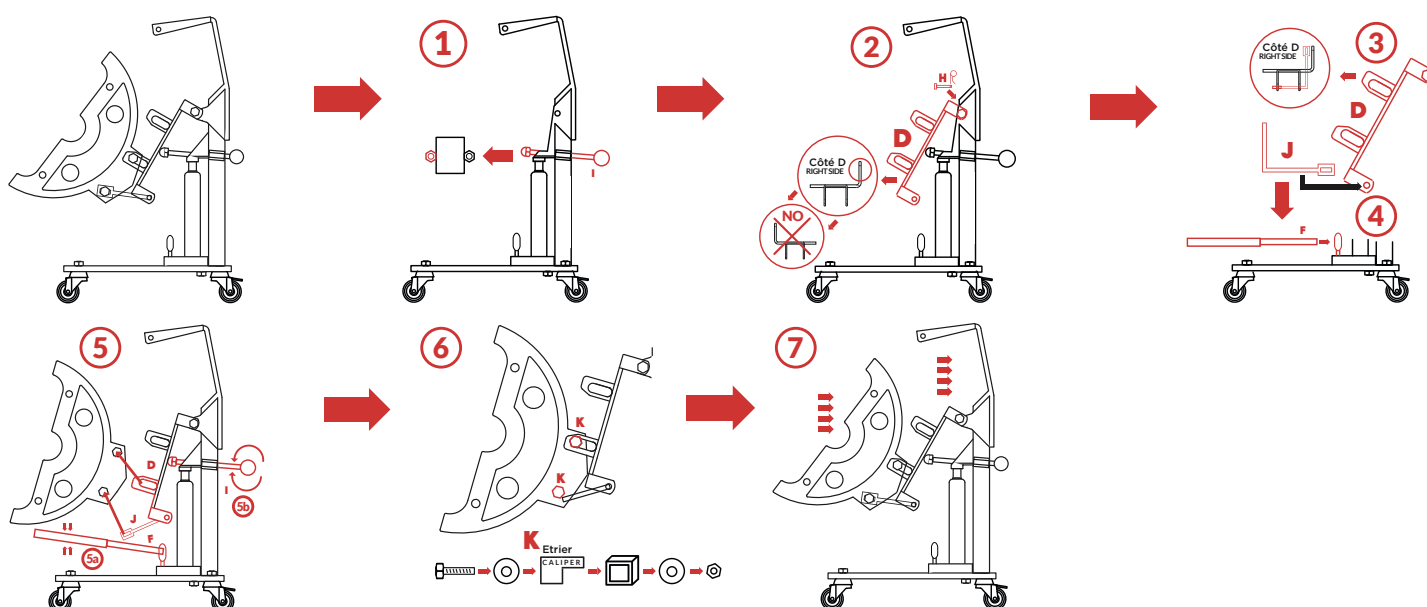
UTILISATIONS / APLICATION



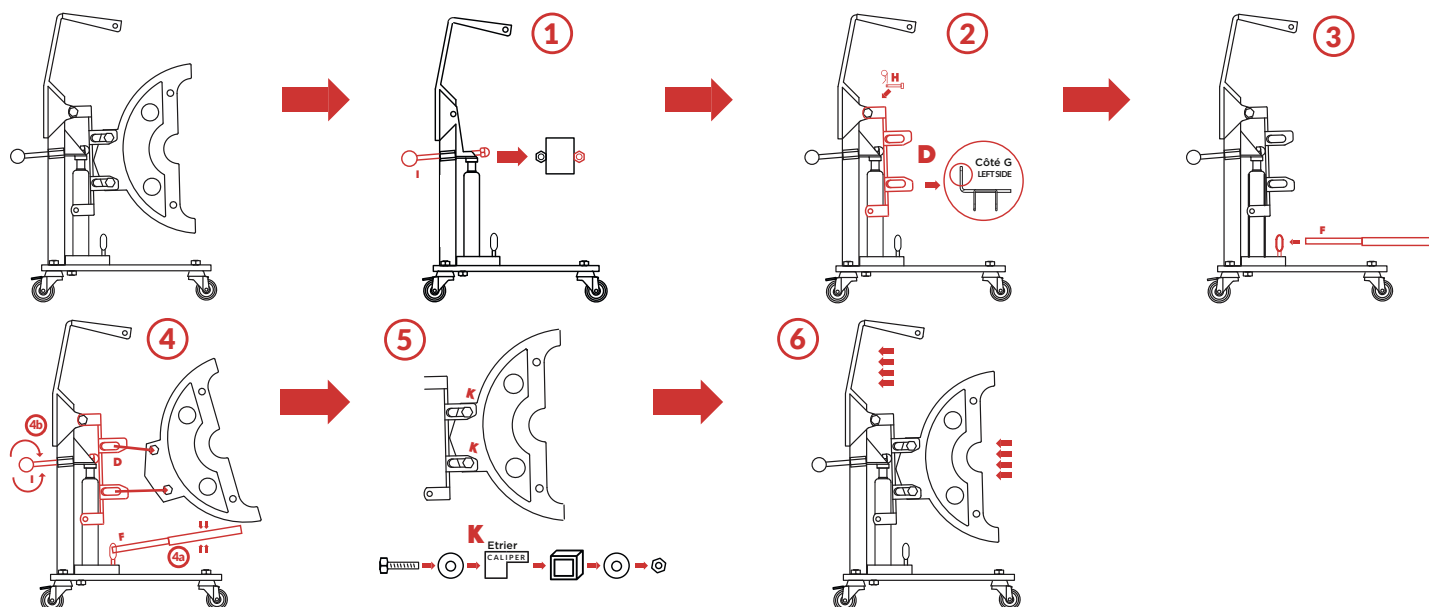
225° EXTRA BAS /EXTRA - LOW



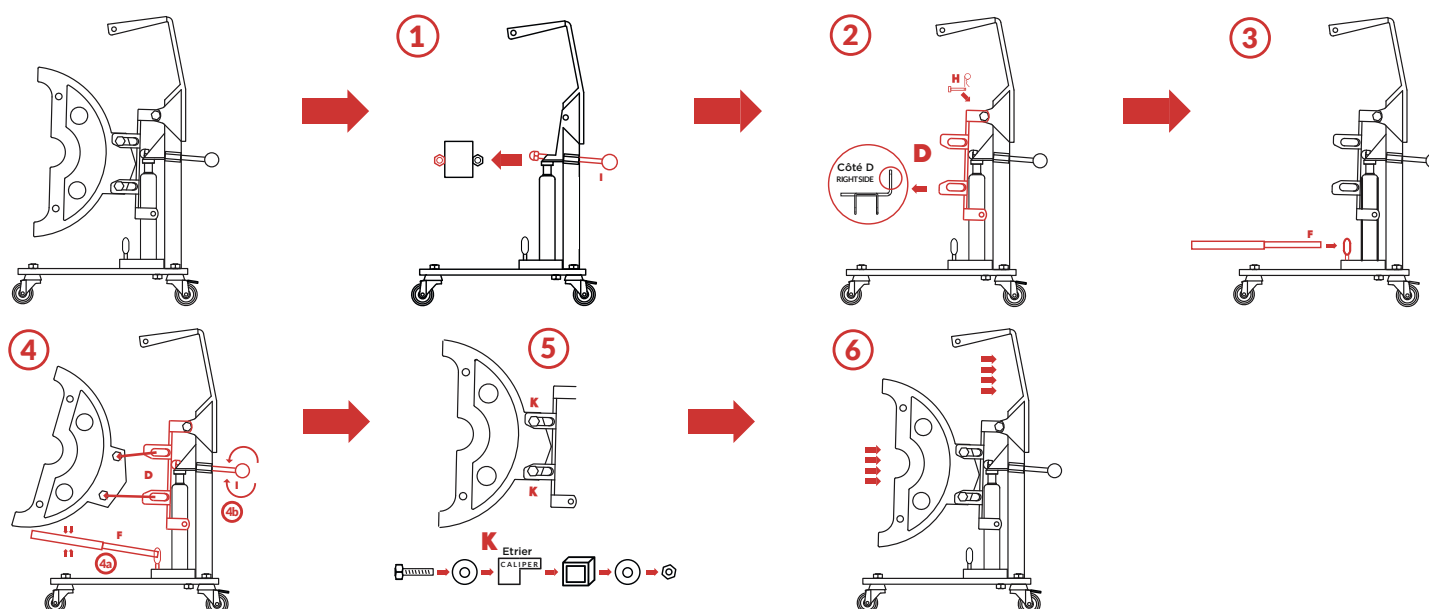
135° EXTRA BAS /EXTRA - LOW



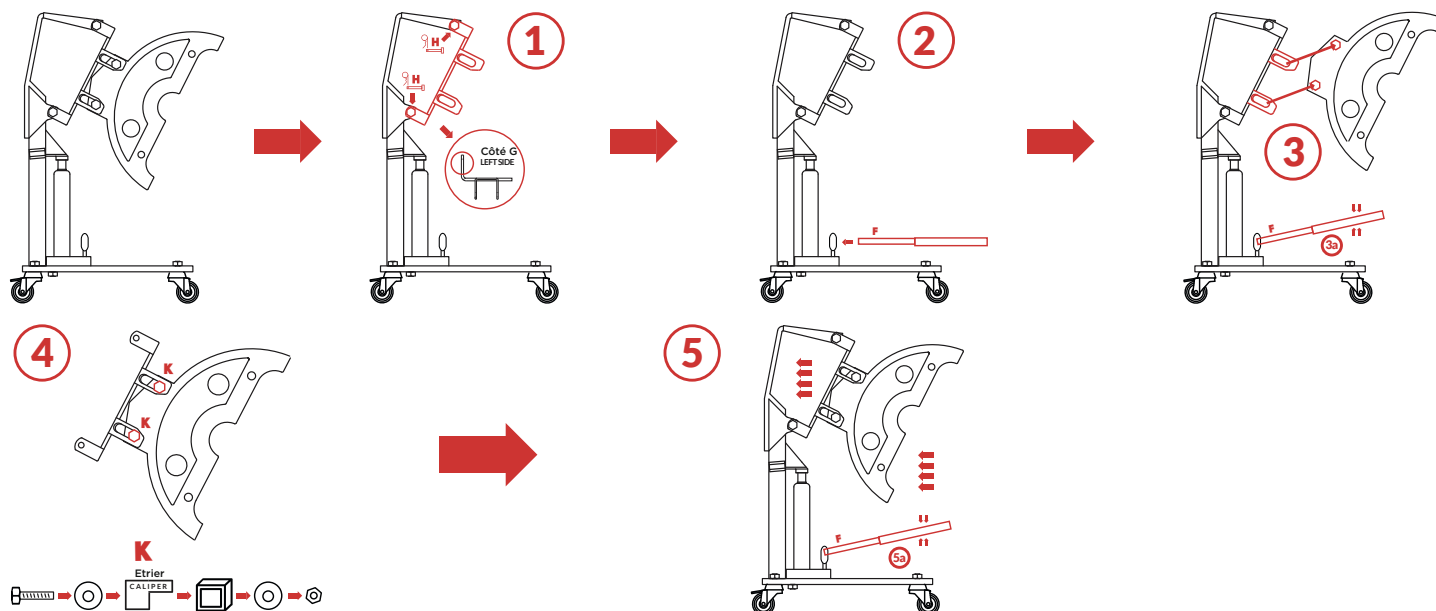
270° CENTRE/MEDIUM



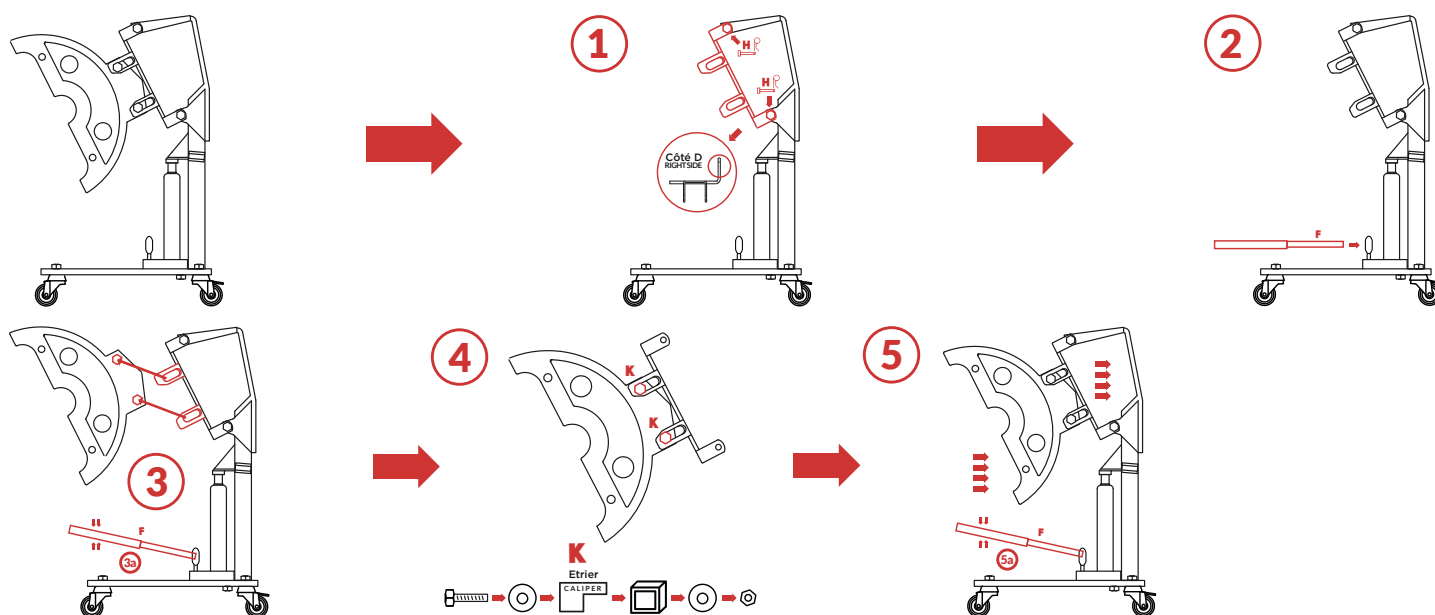
90° CENTRE/MEDIUM



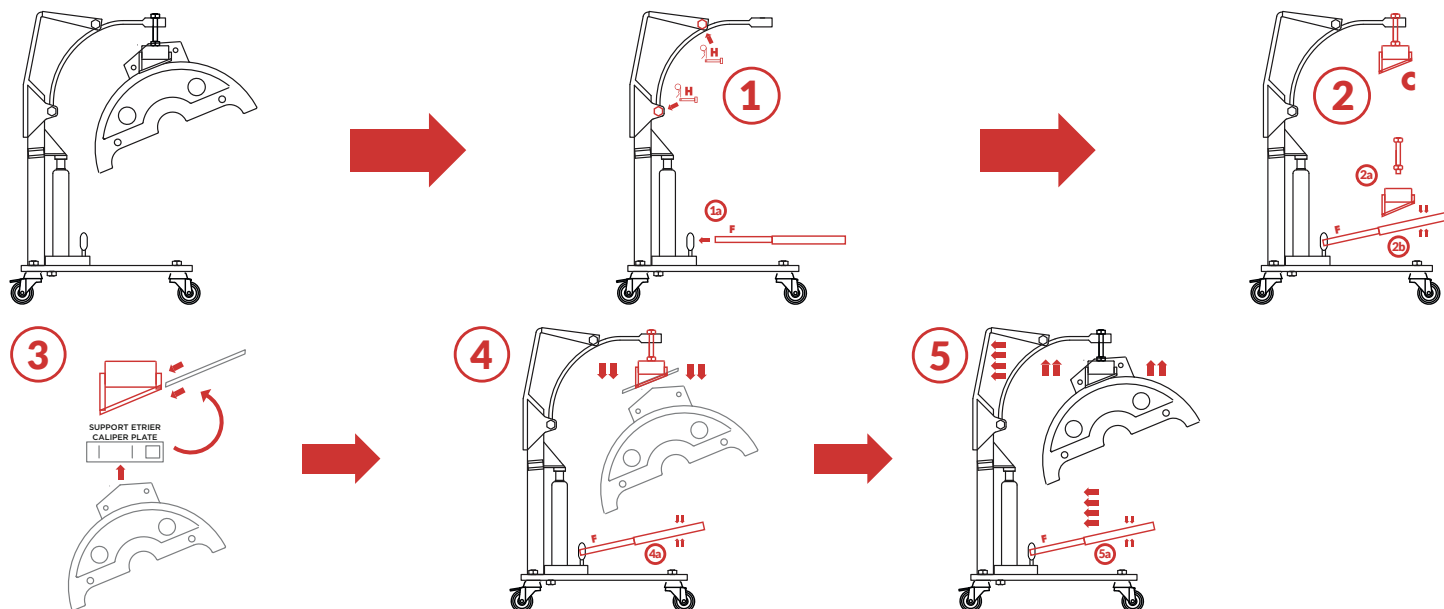
315° CENTRE HAUT/MEDIUM HIGH



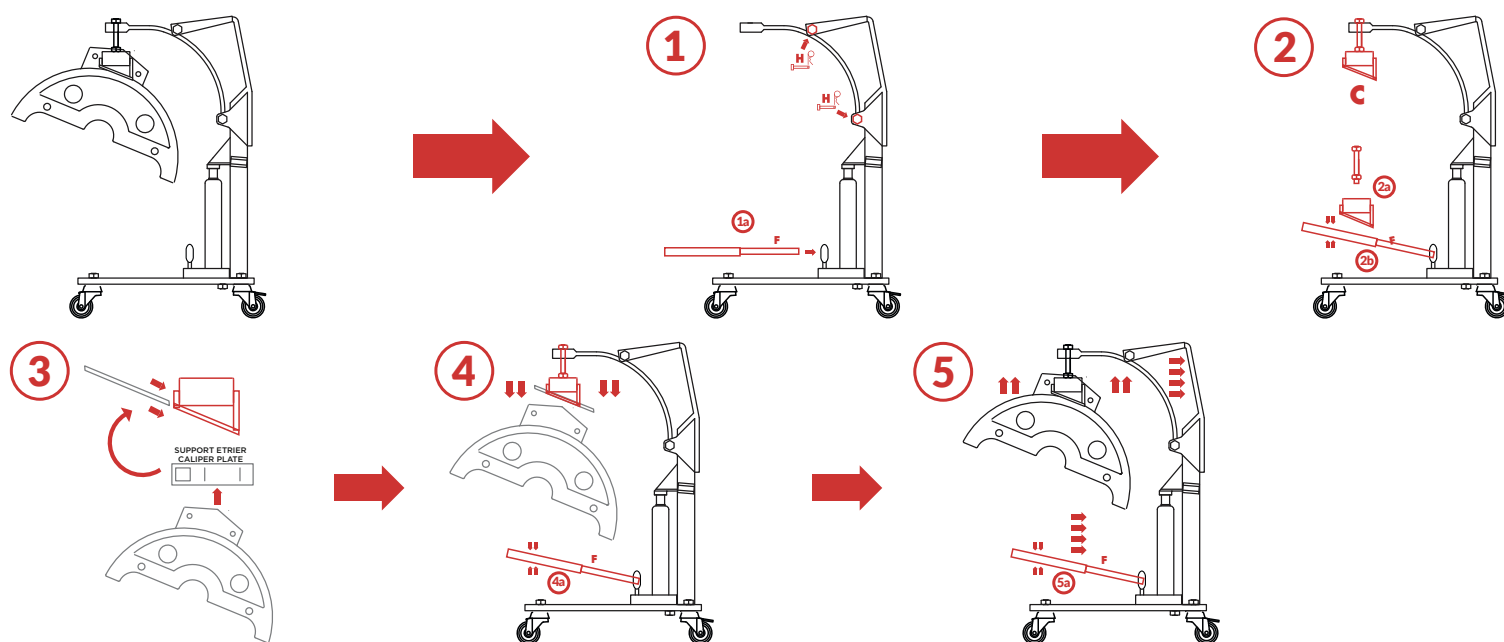
45° CENTRE HAUT/MEDIUM HIGH



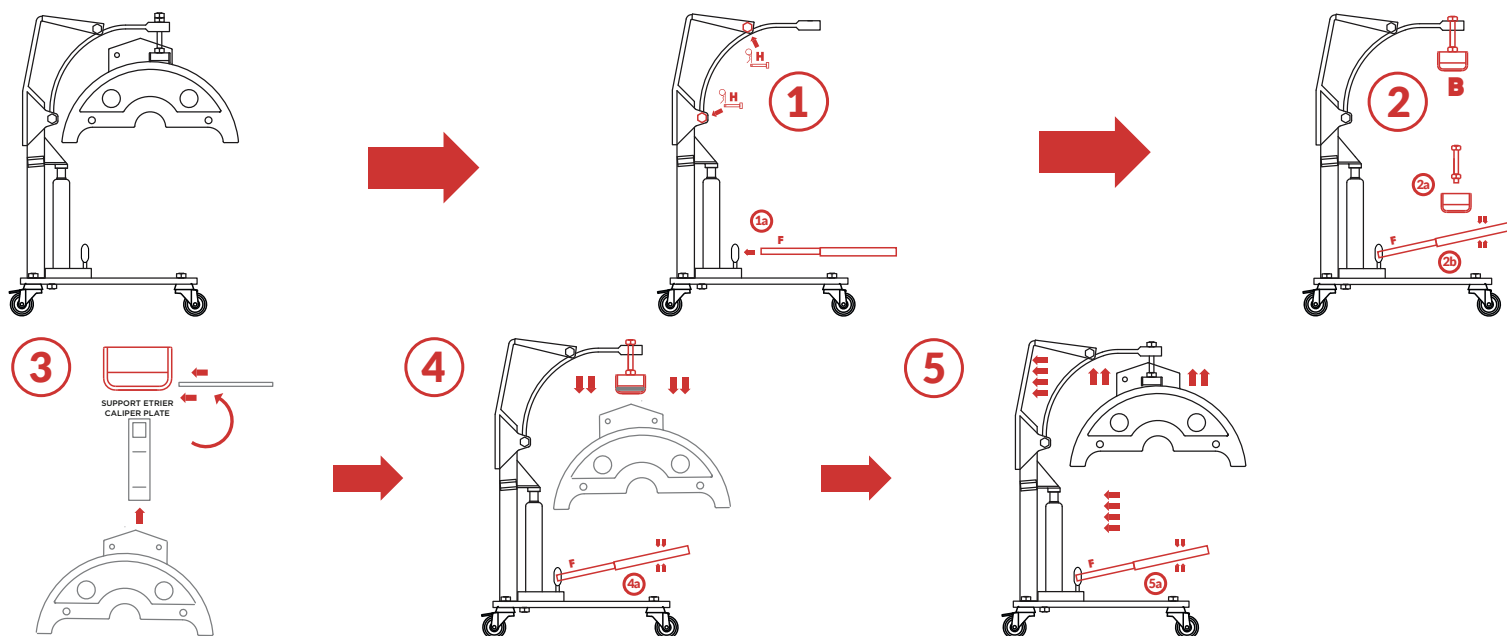
340° HAUT/HIGH



20° HAUT/HIGH



0° HAUT/HIGH





CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OH 8001

SUPPORT ETRIERS DE FREINS PL
HGV BRAKE CALIPER SUPPORT

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.